Nowogródek, dnia 13 czerwca 1930 r.

# NOWOGRÓDZKI



# DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr. 14.

T R E Ś C:

**Dział urzędowy.**



**Dział nieurzędowy.**



**122.**

## ROZPORZĄDZENIE
**Wojewody Nowogródzkiego**

z dnia 6 czerwca 1929 r.

**o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.**

Na podstawie § 54 Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dn. 24 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396) zarządzam, co następuje:

§ 1. Wyprzedzanie się dążących w tym samym kierunku pojazdów mechanicznych jest dozwolone, gdy szybkość ruchu pojazdu wyprzedzanego nie przekracza 10 klm. na godzinę.

Przepis niniejszy niema zastosowania w wypadku, gdy pojazd wyprzedzany zatrzyma się, pozostawiając wolną przestrzeń z lewej strony.

§ 2. Kierowca pojazdu, który ma być wyprzedzony obowiązany jest na sygnały ostrzegawcze sygnalizować przyjęcie ostrzeżenia, poczem dopiero dopuszczalne jest wyprzedzenie.

§ 3. Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest utrzymać pojazd w czasie ruchu w odległości nie mniejszej niż 25 metrów od pojazdu, idącego w tym samym kierunkn.

§ 4. Winni przekroczenia niniejszego rozporządzenia ulegną, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszemu przepisowi karnemu, w myśl art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656), w drodze administracyjnej karze grzywny do 500 zł. lub aresztu do dwóch miesięcy.

5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Wojewoda: w z. *F. Godlewski* Wicewojewoda

123.

## ROZPORZĄDZENIE

### Wojewody Nowogródzkiego

z dnia 31 stycznia 1930 r.

**w sprawie oznaczania pojazdów mechanicznych, prowadzonych przez uczących się.**

Na podstawie art. 3 i 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656), oraz § 54 rozporządzednia z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396) zarządzam, co następuje:

§ 1. Pojazdy mechaniczne, prowadzone przez uczących się muszą być specjalnie oznaczone i to niezależnie od tego, czy nauka na pojeździe odbywa się dorywczo, czy też pojazd przeznaczony jest specjalnie do tego celu.

§ 2. Jako taka oznaka mają służyć okrągłe tarcze koloru ciemno-błękitnego, o średnicy 30 cm., z wypisanemi na nich białemi literami w dwa rzędy, w prostych linjach słowami „Nauka jazdy". Litery winny być drukowane, niefantazyjne, o szerokości 35 mm., wysokości 50 mm., grubości kreski $8^1/_2$ mm. o odstępie między rzędami 40 mm. Tablice te mają być umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu w ten sposób, aby nie zasłaniały znaków rejestracyjnych.

Z tyłu samochodów, używanych stale do nauki, tablica powyższa może być zastąpiona przez wymalowanie dysku z odnośnym napisem i to niezależnie od umieszczonych na nich napisów reklamowych kursów.

§ 3. Właściciele, będących w mowie samochodów, winni zaopatrzyć je w wymienione tablice w ciągu dni 30 od daty ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Winni niezastosowania się do niniejszego rozporządzenia ulegną w myśl art. 21 ustawy z dnia 7.X-1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 646) w drodze administracyjnej karze grzywny do 500 zł. lub aresztu do dwóch miesięcy.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wojewoda: w z. *F. Godlewski* Wicewojewoda.

---

124

## ROZPORZĄDZENIE

### Wojewody Nowogródzkiego

z dnia 11 lutego 1930 roku.

**o ruchu samochodów ciężarowych i półciężarowych.**

Na podstawie art. 54 rozporządzenia Min. Rob. Publ., Min. Spr. Wewn. i Min. Spr. Wojsk. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (D. U. R. P. Nr. 41, p. 396) zarządzam, co następuje:

1. Samochody półciężarowe, t. j. te, własny ciężar których wraz z obciążeniem nie przekracza 3500 kg., mogą się poruszać na drogach publicznych, niezależnie od wagi ładunku, z szybkością nieprzekraczającą 45 km. na godzinę.

2. Samochodem ciężarowym lub półciężarowym można przewozić jedynie tylko personel niezbędny dla obsługi, ale w żadnym razie nie pasażerów za opłatą.

3. Osoby, jadące na platformie przy ładunku, nie mogą być umieszczane na szczycie tegoż, a winny się znajdować na siedzeniu obok kierowcy lub na pomoście.

4. O ile wysokość wozu wraz z ładunkiem przekracza 2,5 mtr.. to tenże ładunek winien być przymocowany do wozu przy pomocy sznurów, łańcuchów lub też w inny sposób zabezpieczający od spadnięcia.

5. O ile samochód ciężarowy lub półciężarowy jest naładowany przedmiotami znacznie wystającemi poza platformę, to wystające końce tych przedmiotów winny być zaopatrzone w czerwone światło, niezależnie od światła oświetlającego tylny znak rejestracyjny.

6. Winni niestosowania się do niniejszego rozporządzenia ulegną w myśl art. 21 ustawy z dn. 6.X-1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 646) w drodze administracyjnej karze grzywny do 500 zł. lub aresztu do dwóch miesięcy.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wojewoda: *Z. Beczkowicz.*

---

125.

## ROZPORZĄDZENIE

### Wojewody Nowogródzkiego

z dnia 31 maja 1930 r.

**o ruchu autobusów, służących do publicznej komunikacji.**

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) oraz § 54 p. a rozporządzenia Ministrów Robót Publicznych i Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396) zarządza się, co następuje:

§ 1. Doniesienie o zamierzonem rozpoczęciu ruchu autobusu, wymienione w § 8 rozporządzenia ministerjalnego z dnia 17 kwietnia 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 439), przedsiębiorca winien wnieść do Urzędu Wojewódzkiego za pośrednictwem właściwego Starostwa.

**Załącznik Nr. 1** do § 6 rozporządzenia Wojewody Nowogródzkiego z dnia 31 maja 1930 r.

| | | |
|---|---|---|
| Nr. ..................... <br> Autobus NW. ..................................... <br> Odcinek ........................................... <br> ................................................ <br> Złotych ........................................... <br> Data ................................................ <br> Wydał ............................................. | Nr. ..................... <br> Autobus NW. ..................................... <br> Odcinek przejazdu ............................. <br> ................................................ <br> Zapłacono ........................................ <br> Data ................................................ <br> Konduktor ........................................ <br> pieczątka | Kontrolka |

2 Strona

| | | |
|---|---|---|
| | Pieczęć firmy | |

**Przedsiębiorstwo** ........................................................................ **w** ..........

| Data | ODJAZD | | PRZYJAZD | | PRZYMUSOWE POSTOJE | | | Ilość miejsc pasaż. zajęt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | z | godz. | do | godz. | gdzie | czas trwania | przy-czyna | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

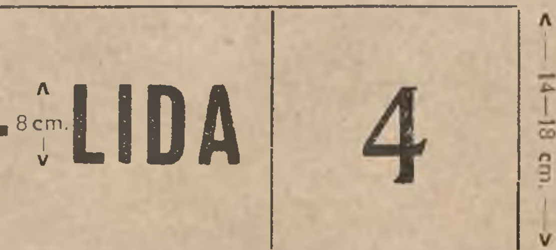
**Załącznik Nr. 2** do § 6 rozporządzenia Wojewody Nowogródzkiego z dnia 31 maja 1930 r.

........................................................ **Autobus NW.**........................................

| NAZWISKA | | Cyfra licznika po przyjeździe | KONTROLA | |
|---|---|---|---|---|
| kierowcy | konduktora | | uwaga | podpis |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | |

| 4 | NOWOGRÓDEK- |
|---|---|

**Załącznik Nr. 3** do § 10 rozporządzenia Wojewody Nowogródzkiego z dnia 31 maja 1930 r.



§ 2. Na odjazdowy przystanek krańcowy autobus winien być postawiony na 30 minut przed wyjazdem, oznaczonym w rozkładzie jazdy, o ile między godziną powrotu ze szlaku, oraz godziną ponownego wyruszenia autobus nie pozostaje na przystanku.

§ 3. W wypadku niemożności zastosowania się do wymogów poprzedniego paragrafu z powodów niezależnych od woli przedsiębiorcy należy w miejscu widocznem na przystanku wywiesić napis „opóźnienie“ ze wskazaniem przypuszczalnej pory przybycia autobusu na przystanek.

§ 4. Autobus winien być ustawiony na przystankach w ten sposób, aby jaknajmniej zagradzał drogę dla normalnego ruchu kołowego.

§ 5. Zabrania się:

a) objeżdżania autobusem w celu zabierania pasażerów,

b) zatrzymywania się podczas podróży, gdy tego nie żądają pasażerowie, zamierzający wsiąść lub wysiąść z autobusu, lub gdy tego nie wymagają względy bezpieczeństwa lub konieczność dokonania naprawy pojazdu.

§ 6. Dla przestrzegania porządku w autobusach wyznaczani są konduktorzy, do których poza obowiązkami wynikającemi z rozporządzenia ministerjalnego z dnia 17 kwietnia 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 439) w szczególności należy:

a) wydawanie biletów, oraz prowadzenie książki kontroli ruchu według wzoru ustalonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia (załącznik Nr. 1 i 2) jak również wyznaczanie miejsc pasażerom,

b) przechowywanie, wydawanie i odpowiedzialność za całość oddanego bagażu,

c) podawanie sygnałów na 5 minut przed odjazdem autobusu oraz w chwili ruszenia w drogę,

d) przestrzeganie, ażeby w czasie postojów przynajmniej jedna osoba z obsługi pozostawała przy autobusie.

§ 7. Konduktorem autobusu może być osoba, licząca conajmniej lat 18 nienagannego prowadzenia się, posiadająca znajomość języka polskiego w słowie i piśmie.

§ 8. Obsługę autobusu obowiązuje uprzejmość w stosunku do pasażerów, którym w razie potrzeby należy służyć radą i pomocą.

§ 9. Wprowadza się następujące odznaki służby autobusowej:

a) dla kierowców: czapka koloru czarnego, kroju angielskiego z szyldzikiem metalowym wymiaru 3×14 cm. z napisem „kierowca“.

b) dla konduktorów: czapka jak dla kierowców, lecz z napisem na szyldziku: „konduktor“.

§ 10. Każdy autobus, przeznaczony do publicznej komunikacji pasażerskiej, winien być zaopatrzony w tabliczkę, zawierającą numery danej linji koloru białego na czerwonem tle, umieszczone po obu stronach przedniej tarczy, wskazującej punkty krańcowe linji autobusowej według załącznika Nr. 3.

§ 11. Niezależnie od innych wymagań technicznych, autobusy winny posiadać:

a) obicie siedzeń i oparć z materjału dającego się łatwo odkurzać,

b) podłogę, pokrytą materjałem zmywalnym,

c) apteczkę wymiarów co najmniej 50×30×20 stle zaopatroną w:

1) Jodynę 15 gram,

2) 5 bandaży opatrunkowych,

3) 3 pakiety gazy steryliz.,

4) waty 500 gram,

5) amoniak 20 gram,

6) walerjanowe krople na spirytusie 20 gr.,

7) spirytus denaturow. 100 gram,

8) nożyczki,

9) kubeczek aluminjowy.

§ 12. Przedsiębiorca autobusu, przeznaczonego do publicznej komunikacji pasażerskiej, obowiązany jest do:

a) ścisłego przestrzegania rozkładu jazdy i przystanków,

b) przyjęcia bezpłatnie od każdego pasażera bagażu ręcznego o wadze do 15 kg. z tem jednak zastrzeżeniem, że łączna waga całego bagażu niezależnie od miejsca jego umieszczenia w autobusie nie może przekroczyć od 180 do 200 klg.

c) umieszczenia na bokach autobusu napisów, wyszczególniających punkty krańcowe przystankowe i pośrednie,

d) umieszczenia na zewnętrznej i wewnętrznej stronie drzwiczek napisów o ilości miejsc w autobusie, np. „miejsc 18 wraz z obsługą“, jak również wewnątrz autobusu napisów „nie palić“ oraz „podczas jazdy rozmowa z kierowcą wzbroniona“,

e) umieszczenia na ramach oparć numeracji miejsc pasażerskich.

§ 13. Przedsiębiorca autobusowy jest uprawniony do uruchomienia autobusu na ustalonych szlakach autobusowych również poza rozkładem jazdy dla przewiezienia grupy osób w celach krajoznawczych lub turystycznych, nie naruszając normalnego rozkładu jazdy. Uruchomienie w tym celu autobusu na innych drogach wymaga zgłoszenia u władzy administracji ogólnej I instancji.

Winni naruszenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656), w brzmieniu ustalonym w art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14-go lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18 poz. 151) w drodze administracyjnej karą grzywny do 1.000 zł. lub aresztem do 6 tygodni albo obu temi karami łącznie, o ile dany czyn nie jest zagrożony karą surowszą.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go lipca 1930 r.

Wojewoda: ***Z. Beczkowicz.***

126.

# ZARZĄDZENIE

## Wojewody Nowogródzkiego

z dnia 11 czerwca 1930 r.

**o uzupełnieniu statutu Międzykomunalnego Związku Opiekuńczego Województwa Nowogródzkiego.**

Na podstawie art. 99 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnem (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 341) i w myśl uchwały Wydziału Wojewódzkiego z dnia 6 lutego 1930. r. Nr. P. O. 4662 zarządzam, co następuje:

§ 1. Paragraf 29 statutu Międzykomunalnego Związku Opiekuńczego Województwa Nowogródzkiego (Nowogródzki Dziennik Wojewódzki z r. 1930 Nr. 5, poz. 70) uzupełnia się przez dodanie do niego dwóch ustępów treści następującej:

„Jeżeli własne dochody Związku oraz świadczenia członków na pokrycie wydatków nie wystarczają, powstały niedobór winien być rozłożony na członków Związku w stosunku do wysokości udziałów.

Przypadającą na nich część niedoboru pokrywają członkowie Związku z własnych budżetów".

Wojewoda: w z. *F. Godlewski* Wicewojewoda.

# Bilans Komunalnej Kasy Oszczędności powiatu Nieświeskiego w Nieświeżu na dn. 31-grudnia 1929 r.

**STAN CZYNNY.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kasa . . . . . . . . . . . . . | | 9.537 | 69 |
| Rachunki bieżące instyt. kredyt . | | 1.908 | 92 |
| Papiery wartościowe własne . . . | | 672 | 50 |
| Weksle zdyskontowane . . . . | | 124.100 | 50 |
| Pożyczki na skrypty dłużne . . . | | 54.749 | 30 |
| Pożyczki w rach. bieżących na zastaw | | 55.946 | 07 |
| Pożyczki terminowe na zastaw . . | | 70 | 00 |
| Pożyczki: Komunalne | | | |
| Powiat. Zw. Komunal. | 14.821.17. | | |
| Gminom miejskim | 5.513.21. | 20.334 | 38 |
| Ruchomości . . . . . . . . . . . | | 3.299 | 70 |
| Różne . . . . . . . . . . . | | 18.849 | 02 |
| Weksle protestowane . . . . . | | 9.630 | 22 |
| Rachunki przechodnie . . . . . | | 6.868 | 81 |
| Niedobór za rok 1928 . . . . . | | 5.900 | 22 |
| Razem . . | | 311.866 | 33 |
| Weksle do inkasa . . . . . . . | | 65.561 | 40 |
| Depozyty . . . . . . . . . . . | | 118.294 | 00 |
| | | 495.721 | 82 |

**STAN BIERNY.**

| | | |
|---|---|---|
| Kapitał zakładowy . . . . . . | 25.000 | 00 |
| Wkłady oszczędnościowe . . . . | 75.153 | 71 |
| Rachunki czekowe . . . . . . . | 5.551 | 51 |
| Salda kred. poż. w rach. bież. na zastaw. . . . . . . . . . . | 110 | 06 |
| Kredyty udzielone Kasie . . . . | 191.568 | 08 |
| Rachunki przechodnie . . . . . | 6.045 | 01 |
| Różne . . . . . . . . . . . . | 8.278 | 82 |
| Czysty zysk . . . . . . . . . . | 159 | 14 |
| Razem . | 311.866 | 33 |
| Różni za inkaso . . . . . . . . | 65.561 | 49 |
| Deponenci . . . . . . . . . . | 118.294 | 00 |
| | 495.721 | 82 |

BUCHALTER
(—) *M. Malinowski*

ZARZĄD KASY
(—) *R. Chołowiecki,* (—) *Z. Domański,* (—) *K. Dyło*

# Rachunek Strat i Zysków za 1929 r.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Proc. i prow. wypłacone i dopisane | | 22.978 | 74 |
| Koszty osobowe . . . | 16.834.20 | | |
| „ rzeczowe . . . | 8.148.41 | 24.982 | 61 |
| Straty na kursie papierów wart. . | | 157 | 37 |
| Odpisy amortyzac. od ruchomości . | | 406 | 50 |
| Czysty zysk . . . . . . . . . | | 159 | 14 |
| | | 48.684 | 36 |

| | | |
|---|---|---|
| Procenty i prowizje otrzymane . . | 46.297 | 03 |
| Kupony . . . . . . . . . . . | 76 | 69 |
| Inne . . . . . . . . . . . . . | 2.310 | 64 |
| | 48.684 | 36 |

BUCHALTER
(—) *M. Malinowski.*

ZARZĄD KASY:
(—) *R. Chołowiecki,* (—) *Z. Domański,* (—) *K. Dyło.*

# Unieważnia się następujące zagubione względnie skradzione dokumenty:

**Starostwo baranowickie:**

Mowsza Basewicz — Książka domowa, wydana przez Magistrat m. Baranowicz.

**Starostwo nowogródzkie:**

Zofja Noczowko — Dowód osobisty, wydany przez Starostwo w Nowogródku dnia 1 czerwca 1925 r.

Bazyli Szuba Jabłoński — Dowód tożsamości konia wydany za Nr. 551,268 przez Inspektorat koni w Baranowiczach.

Tadeusz Kuliński — Książeczka wojskowa, wydana przez P. K. U. Lida w r. 1929 i karta mob. wydana przez P. K. U. Warszawa IV.

Rozalja Pałaszewska — Legitymacja nauczycielska Nr. 41, wydana przez Inspektorat Szkolny w Nowogródku.

**Starostwo słonimskie:**

Judel Górski — Zaświadczenie wydane przez Komisarjat m. Wilna.

**Starostwo szczuczyńskie:**

Piotr Koszuła — Dowód tożsamości konią.

**Starostwo wołożyńskie:**

Bolesław Rapkowski — Książeczka wojskowa, wydana przez P. K. U. w Lidzkie.

Konstanty Jachimowicz — Książeczka wojskowa wydana przez P. K. U w Lidżie.

Redakcja i Administracja: Nowogródek, Urząd Wojewódzki pokój Nr 42. (Nr telef 59)

Prenumerata roczna Dziennika Wojewódzkiego za 1 egz. 12 złotych.
Cena szpalty 10 zł. Mniejsze obwieszczenia urzędowe po 20 gr. za wiersz. Ogłoszenia o powstałych stowarzyszeniach—5 zł.
Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 2 zł 50 gr.
Cena N-ru 1 zł.

Tłoczono z polecenia Wojewody Nowogródzkiego w Drukarni Wydziału Powiatowego w Nowogródku.

Sprawa urzędowa
wolna od opłaty pocztowej

Do Bibljoteki Jagiellońskiej

**Kraków**

Nowogr. Dz. Wojew. Nr.................. egz. 1.